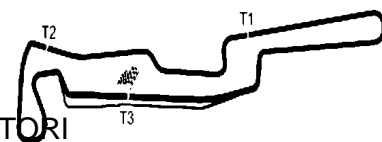


# LIGURBIKE

## 11/08/2013



### ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE LIBERE

### AMATORI

GIRO    SETT.1    SETT.2    FINISH    TEMPO

GIRO    SETT.1    SETT.2    FINISH    TEMPO

#### 10 FASCE Diego

HONDA    A1000

1)	24'44.182	22.117	29.746	<b>1'30.712</b>
2)	38.583	21.981	29.164	<b>1'29.728</b>
3)	38.115	21.950	29.469	<b>1'29.534</b>
4)	37.735	21.972	29.216	<b>1'28.923</b>
5)	38.444	22.426	29.689	<b>1'30.559</b>
6)	38.146	21.925	29.128	<b>1'29.199</b>
7)	38.055	21.945	28.845	<b>1'28.845</b>
8)	37.437	22.231	29.043	<b>1'28.711</b>

#### 11 COLOMBO Luca

DUCATI    A1000

1)	23'30.452	28.015	35.040	<b>1'51.336</b>
2)	45.990	27.813	34.987	<b>1'48.790</b>
3)	48.044	27.189	34.644	<b>1'49.877</b>
4)	44.633	28.034	36.300	<b>1'48.967</b>
5)	45.275	27.498	34.434	<b>1'47.207</b>
6)	46.992	27.276	34.986	<b>1'49.254</b>
7)	45.463	28.097	35.162	<b>1'48.722</b>

#### 14 VESCOVI Elena

TRIUMPH    A1000

1)				<b>1'57.816</b>
2)				<b>1'56.316</b>
3)				<b>1'58.568</b>

#### 23 STERI Pietro

KAWASAKI    A600

1)	22'53.543	21.164	27.716	<b>1'24.528</b>
2)	35.427	21.028	27.365	<b>1'23.820</b>
3)	35.313	20.042	27.394	<b>1'22.749</b>
4)	36.788	20.660	29.039	<b>1'26.487</b>
5)	36.039	20.891	27.395	<b>1'24.325</b>
6)	35.880	21.741	29.317	<b>1'26.938</b>

#### 27 ROCCHI Mattia

DUCATI    A600

1)	23'21.152	22.552	30.009	<b>1'32.065</b>
2)	37.605			<b>1'28.921</b>
3)	37.227			<b>1'26.918</b>
4)	36.706	20.931	30.094	<b>1'27.731</b>
5)	42.293			<b>1'38.034</b>
6)	40.492	21.341	31.456	<b>1'33.289</b>
7)	36.824			<b>1'26.454</b>
8)	36.657			<b>1'26.415</b>
9)	37.597			<b>1'28.510</b>

#### 29 SANI Simone

TRIUMPH    A1000

1)	23'23.301			<b>1'22.815</b>
2)	35.036			<b>1'22.465</b>
3)	34.738			<b>1'22.368</b>
4)	35.083			<b>1'21.511</b>
5)	34.257			<b>1'22.400</b>
6)	34.413			<b>1'21.387</b>
7)	35.013			<b>1'22.974</b>
8)	34.774			<b>1'21.889</b>
9)	43.597			<b>1'58.127 B</b>

#### 33 UFENAST Enri

SUZUKI    A600

1)	23'32.862			<b>1'32.194</b>
2)	38.845			<b>1'34.595</b>
3)	39.806			<b>1'32.050</b>
4)	37.631			<b>1'29.377</b>
5)	38.764			<b>1'30.279</b>
6)	38.705			<b>1'30.142</b>
7)	38.401	22.641	29.751	<b>1'30.793</b>
8)	38.670			<b>1'31.477</b>
9)	39.885	21.619	28.635	<b>1'30.139</b>

#### 36 GALLI Marcello

YAMAHA    A1000

1)	24'18.093	25.014	32.438	<b>1'38.756</b>
2)	41.609	25.069	31.940	<b>1'38.618</b>
3)	40.898	25.830	34.364	<b>1'41.092</b>
4)	43.561	24.310	31.670	<b>1'39.541</b>
5)	40.970	24.439	32.181	<b>1'37.590</b>
6)	41.871	23.518	31.058	<b>1'36.447</b>
7)	40.026	24.142	31.114	<b>1'35.282</b>
8)	40.952	24.477	43.301	<b>1'48.730 B</b>

#### 37 VACCAREZZA Fabio

YAMAHA    A1000

1)	23'14.800			<b>1'23.115</b>
2)	34.490			<b>1'21.342</b>
3)	34.308	20.611	26.642	<b>1'21.561</b>
4)	34.061			<b>1'21.613</b>
5)	35.623	21.232	26.902	<b>1'23.757</b>
6)	34.089	19.854	26.608	<b>1'20.551</b>
7)	34.264			<b>1'22.400</b>
8)	34.415			<b>1'21.162</b>
9)	34.145			<b>1'22.240</b>
10)	34.544			<b>1'20.791</b>

#### 39 CHIAPPE Roberto

HONDA    A600

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>41</b>	<b>GALIMBERTI Luca</b>			
	YAMAHA		A600	
1)	22'56.679	21.477	28.847	<b>1'27.470</b>
2)	36.963	21.117	29.196	<b>1'27.276</b>
3)	36.049	20.657	28.156	<b>1'24.862</b>
4)	36.335	21.800	28.669	<b>1'26.804</b>
5)	36.660	21.763	28.288	<b>1'26.711</b>
6)	36.329	20.375	27.763	<b>1'24.467</b>
7)	34.922	20.484	27.843	<b>1'23.249</b>
8)	34.787	19.928	28.828	<b>1'23.543</b>
9)	36.426	21.907	27.085	<b>1'25.418</b>
10)	34.741	19.603	26.899	<b>1'21.243</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>46</b>	<b>LANATA Federico</b>			
	CAGIVA		A2T	
1)	23'50.298	23.431	30.263	<b>1'37.877</b>
2)	42.128	23.518	33.921	<b>1'39.567</b>
3)	43.847	24.537	30.202	<b>1'38.586</b>
4)	42.275	23.996	29.476	<b>1'35.747</b>
5)	41.381	23.203	29.717	<b>1'34.301</b>
6)	41.165	23.049	29.051	<b>1'33.265</b>
7)	40.928	23.132	28.867	<b>1'32.927</b>
8)	41.146	23.365	29.669	<b>1'34.180</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>48</b>	<b>GONTERI Francesco</b>			
	KAWASAKI		A600	
1)	23'43.992	22.574	30.551	<b>1'32.833</b>
2)	36.713	20.815	27.775	<b>1'25.303</b>
3)	35.697	20.480	27.655	<b>1'23.832</b>
4)	34.950	20.755	27.357	<b>1'23.062</b>
5)	35.094	21.084	29.854	<b>1'26.032</b>
6)	35.924	20.838	27.616	<b>1'24.378</b>
7)	35.141	20.579	28.654	<b>1'24.374</b>
8)	35.079	20.355	27.384	<b>1'22.818</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>52</b>	<b>SAVONA Fabio</b>			
	YAMAHA		A600	
1)	23'25.944	24.240	31.464	<b>1'38.632</b>
2)	42.688	24.029	30.858	<b>1'37.575</b>
3)	41.151	23.370	30.669	<b>1'35.190</b>
4)	40.970	23.551	30.512	<b>1'35.033</b>
5)	44.163	24.243	30.156	<b>1'38.562</b>
6)	41.519	23.638	30.815	<b>1'35.972</b>
7)	43.800	24.250	31.411	<b>1'39.461</b>
8)	45.665	25.249	32.327	<b>1'43.241</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>55</b>	<b>PIZZUTI Pietro</b>			
	YAMAHA		A1000	
1)	26'46.734	22.280	30.526	<b>1'30.865</b>
2)				<b>3'02.586</b>
3)				<b>1'30.122</b>
4)				<b>1'30.236</b>
5)				<b>1'31.320</b>
6)				<b>1'31.301</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>75</b>	<b>PEROTTI Gigi</b>			
	HONDA		A2T	
1)	23'21.635	20.438	26.490	<b>1'25.784</b>
2)	37.772	20.676	27.710	<b>1'26.158</b>
3)	37.683	19.832	26.209	<b>1'23.724</b>
4)	38.338	20.377	26.230	<b>1'24.945</b>
5)	38.076	21.138	26.365	<b>1'25.579</b>
6)	37.525	19.709	26.480	<b>1'23.714</b>
7)	37.597	19.890	26.126	<b>1'23.613</b>
8)	37.682	19.755	25.907	<b>1'23.344</b>
9)	37.454	19.960	27.613	<b>1'25.027</b>
10)	37.924	19.886	26.267	<b>1'24.077</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>76</b>	<b>CINNA Gino</b>			
	YAMAHA		A1000	
1)	24'16.201	22.607	29.932	<b>1'33.641</b>
2)	37.805	21.554	29.147	<b>1'28.506</b>
3)	37.221	21.354	28.218	<b>1'26.793</b>
4)	37.390	21.579	28.784	<b>1'27.753</b>
5)	37.631	21.229	29.226	<b>1'28.086</b>
6)	38.420	21.081	28.527	<b>1'28.028</b>
7)	37.147	20.798	28.296	<b>1'26.241</b>
8)	37.756	21.290	28.882	<b>1'27.928</b>
9)	37.328	22.259	30.544	<b>1'30.131</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>80</b>	<b>BURATTI Giovanni</b>			
	YAMAHA		A1000	
1)	24'16.754	22.838	29.850	<b>1'33.659</b>
2)	37.607	21.574	29.015	<b>1'28.196</b>
3)	37.462	21.934	28.375	<b>1'27.771</b>
4)	36.561	21.645	28.350	<b>1'26.556</b>
5)	35.240	20.599	27.829	<b>1'23.668</b>
6)	35.412	21.165	27.705	<b>1'24.282</b>
7)	34.663	20.120	29.585	<b>1'24.368</b>
8)	36.302	22.403	30.541	<b>1'29.246</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>88</b>	<b>FILIPPI Mauro</b>			
	HONDA		A600	
1)	23'29.657	23.869	31.664	<b>1'36.875</b>
2)	39.559	24.061	31.642	<b>1'35.262</b>
3)	40.882	23.117	30.946	<b>1'34.945</b>
4)	40.881	24.186	31.347	<b>1'36.414</b>
5)	39.095	22.317	30.111	<b>1'31.523</b>
6)	38.245	22.006	30.295	<b>1'30.546</b>
7)	38.392	22.017	29.508	<b>1'29.917</b>
8)	39.736	23.096	30.050	<b>1'32.882</b>
9)	38.379	22.350	29.692	<b>1'30.421</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>144</b>	<b>BISI Ernersto</b>			
	KAWASAKI		A600	
1)				<b>1'21.571</b>
2)				<b>1'22.554</b>
3)				<b>1'17.944</b>
4)				<b>1'26.194</b>
5)				<b>1'22.211</b>
6)				<b>1'19.750</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
7)				<b>1'20.524</b>
8)				<b>1'21.695</b>
9)				<b>1'21.790</b>

<b>147 CASAZZA Simone</b>				
HONDA			A600	
1)	23'18.138		1'55.651	<b>1'25.177</b>
2)	36.639	20.255	27.185	<b>1'24.079</b>
3)	36.169	20.312	28.431	<b>1'24.912</b>
4)	3'27.878	20.370	27.567	<b>4'15.815</b>
5)	36.562	20.938	38.786	<b>1'36.286 B</b>

<b>171 UFENAST Luc</b>				
SUZUKI			A600	
1)	24'04.884	23.478	30.305	<b>1'35.328</b>
2)	39.829	22.356	30.370	<b>1'32.555</b>
3)	41.468	24.004	30.582	<b>1'36.054</b>
4)	39.901	22.973	30.035	<b>1'32.909</b>
5)	40.374	22.878	30.825	<b>1'34.077</b>
6)	40.612	22.904	29.771	<b>1'33.287</b>
7)	39.863	22.786	29.519	<b>1'32.168</b>
8)	40.637	22.810	30.761	<b>1'34.208</b>

<b>177 BRIGNARDELLO Emanuele</b>				
HONDA			A1000	
1)	24'11.753	21.367	29.643	<b>1'30.224</b>
2)	38.791	21.107	28.956	<b>1'28.854</b>
3)	37.976	21.957	28.718	<b>1'28.651</b>
4)	38.913	22.077	28.810	<b>1'29.800</b>
5)	37.488	21.640	30.301	<b>1'29.429</b>
6)	38.424	20.871	28.595	<b>1'27.890</b>
7)	39.569	20.608	28.455	<b>1'28.632</b>
8)	37.471	22.127	30.701	<b>1'30.299</b>

<b>570 LEMMA Domenico</b>				
KAWASAKI			A600	
1)	23'29.278	22.653	29.643	<b>1'33.370</b>
2)	35.696	21.556	27.920	<b>1'25.172</b>
3)	36.441	20.883	27.519	<b>1'24.843</b>
4)	35.873	21.484	28.205	<b>1'25.562</b>
5)	38.207	21.407	40.022	<b>1'39.636 B</b>
6)	2'18.317	23.146	30.964	<b>3'12.427</b>
7)	35.874	20.998	27.891	<b>1'24.763</b>
8)	37.128	20.931	27.456	<b>1'25.515</b>

<b>749 VENEZIA Luca Bartolomeo</b>				
DUCATI			A600	
1)	23'25.283	21.741	29.595	<b>1'31.059</b>
2)	38.192	21.541	29.872	<b>1'29.605</b>
3)	37.945	21.688	29.614	<b>1'29.247</b>
4)	38.993	21.789	29.757	<b>1'30.539</b>
5)	37.682	21.327	30.678	<b>1'29.687</b>
6)	37.478	22.234	29.996	<b>1'29.708</b>
7)	37.557	21.345	28.822	<b>1'27.724</b>
8)	36.973	21.288	28.696	<b>1'26.957</b>
9)	38.438	21.570	29.129	<b>1'29.137</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>882 PIAZZA Salvatore</b>				
YAMAHA			A600	
1)	24'24.211	24.392	31.656	<b>1'39.392</b>
2)	40.860	23.281	31.240	<b>1'35.381</b>
3)	42.976	23.387	33.341	<b>1'39.704</b>
4)	41.633	23.192	30.852	<b>1'35.677</b>
5)	40.807	24.148	33.011	<b>1'37.966</b>
6)	41.967	24.220	31.478	<b>1'37.665</b>
7)	41.582	23.787	31.655	<b>1'37.024</b>
8)	44.176	24.798	32.257	<b>1'41.231</b>

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea